

## NOTA DE PRENSA

Madrid, a 4 de diciembre de 2013

### Informe de investigación de la revista Autopista

#### Lo que de verdad consume tu coche

Tras analizar más de 1.000 vehículos del parque móvil actual, la revista Autopista ha podido constatar que el gasto de combustible que obtenemos en el uso real de nuestro coche poco tiene que ver con lo que anuncian las marcas. Dependiendo del modelo de vehículo, estas cifras pueden variar hasta en un 59 por ciento. La revista Autopista desvela qué marcas y modelos son los que anuncian los consumos más realistas.

Cuánto nos cuesta llenar el depósito de nuestro coche cada vez nos importa más a los usuarios que hemos visto como en los últimos cuatro años el precio de la gasolina ha registrado **una subida de casi el 40%**. Por este motivo, la revista Autopista y su Centro Técnico han analizado las 1.047 versiones de coches de todas las marcas que se comercializan en nuestro país, comparando el consumo real obtenido durante sus pruebas con los datos facilitados por las propias marcas.

Durante el estudio se ha medido exhaustivamente tanto el gasto en circulación en ciudad como en carretera abierta y, dependiendo del tamaño del coche, se ha llegado a obtener una **diferencia entre el gasto real y el anunciado por las marcas de hasta el 59 por ciento**.

En lo que respecta a nuestro bolsillo, esto se traduce en que tomando como ejemplo un vehículo urbano de 85 CV donde se ha registrado la variación mencionada, **gastamos 3 euros adicionales cada 100 kilómetros**. Si recorriésemos 28.000 kilómetros al año con este vehículo -media de kilómetros recorridos declarados por los lectores de la revista Autopista- gastaríamos hasta 844 euros más de lo previsto, utilizando como referencia el precio de la gasolina en Madrid (1,39 euros).

A continuación, mostramos en una tabla las diferencias medias por categoría de coche en porcentaje:

<b>Categoría</b>	<b>Consumo en ciudad</b>	<b>Consumo en carretera</b>
Utilitario	+17	+35
Compacto	+17	+31
Berlinas	+16	+22
Monovolumen	+13	+24
Todo-terreno	+12	+22
Deportivos	+11	+22

Fuente: Centro Técnico de la revista AUTOPISTA (El porcentaje indica cuánto más mayor es el gasto real sobre el anunciado por las marcas)

La razón de estas sustanciosas variaciones estriba en que los consumos homologados que anuncian los fabricantes de coches se obtienen en una prueba de laboratorio y no se corresponden con la realidad actual del tráfico. La prueba consiste en repetir cuatro veces un mismo patrón de conducción de 195 segundos de largo. **Esta prueba, creada en 1962, se realiza en un banco de rodillos y no en tráfico abierto.** Como consecuencia el gasto de combustible, el que después las marcas anuncian como oficial, suele ser mucho menor del que cualquier conductor obtendría en el uso real de su coche.

### **Sobre la revista Autopista:**

Autopista es el semanario del motor más importante de España, con más de 50 años en el mercado. Es la revista de referencia en cuanto a pruebas, análisis de automóviles y estudios de seguridad vial. Autopista pertenece a Motorpress Ibérica (MPIB), grupo editorial especializado en publicaciones de coches, motos, deportes y estilo de vida líder del mercado español, con más de 20 publicaciones print y otros tantos productos digitales. MPIB pertenece a Motor Presse International.

### **Para más información:**

Motorpress Ibérica  
Juan Carlos Payo  
Director de Autopista  
Tlf: 913470133  
[jcpayo@mpib.es](mailto:jcpayo@mpib.es)