

## NOTA DE PRENSA

Madrid, a 3 de febrero de 2015

### Informe de investigación de la revista AUTOPISTA

## ¿Por qué se corre en las carreteras españolas?

La revista Autopista ha llevado a cabo un profundo estudio de investigación en el que ha analizado cuáles son los factores que contribuyen a que, en varios tramos de la red nacional de carreteras, se supere con creces la velocidad máxima permitida.

¿Cuáles son los **factores** que contribuyen a que los conductores “pisen” el pie del acelerador **por encima de los límites legales**? Según el informe presentado hoy por la **revista Autopista**, no existe un único factor, sino la concurrencia de varios. En general, el **asfalto en buen estado**, un **buen trazado** con largas rectas y curvas de amplio radio, una amplia **separación entre carriles**, una **buena señalización** y una **baja intensidad de tráfico**, fomentan que los conductores eleven la velocidad.

De los tramos más rápidos analizados en este estudio destacan **tres** en los que se **superan**, de media, los **137 km/h**, cuando la limitación es de 120 km/h según el último mapa de tráfico publicado por el Ministerio de Fomento. En total son **60 tramos** en los que se circula a **más de 120 km/h** de media. Los tres tramos más rápidos se encuentran en la autovía de circunvalación de Madrid **M-50**, en la autovía Córdoba-Málaga **A-45** y en la autopista Madrid-Toledo **AP-41**.

Las conclusiones que aporta la **revista Autopista** van más allá de la averiguación de las causas. El análisis llevado a cabo confirma que los tramos más rápidos no son los más peligrosos. Es más, de los 10 tramos más rápidos de España (todos ellos con velocidades medias por encima de los 130 km/h) **no hay** ninguno que esté considerado como tramo de **concentración de accidente** (punto negro).

Este completo estudio sale **publicado** hoy en la edición 2.897 de la **revista Autopista**. También se puede leer en **www.autopista.es**.

### **Acerca de la revista Autopista**

La revista AUTOPISTA es el semanario del motor más importante de España, con más de 50 años en el mercado. Es la revista de referencia en cuanto a pruebas, análisis de automóviles y estudios de seguridad vial. Autopista pertenece a Motorpress Ibérica (MPIB), grupo de comunicación especializado en publicaciones de coches, motos, deportes y estilo de vida líder del mercado español, con más de 20 publicaciones print y otros tantos productos digitales. MPIB pertenece a Motor Presse International, empresa del grupo Bertelsmann.

### **Para más información:**

Motorpress Ibérica

Manuel Juliá

Director de marketing y comunicación editorial área motor

Tlf: 913470046

[mjulia@mpib.es](mailto:mjulia@mpib.es)